



Liisa Jänes
Kirjanurk OÜ
liisa@kirjanurk.ee

12.10.2026

Meie 19.10.2026 nr 7.1-2/26/18145-2

**ELASA 66m kõrguse vantidega sidemasti
projekti kooskõlastamine riigitee nr 4
lähipiirkonnas ning kohaliku tee nr
1490030 Räägu tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Kirjanurk poolt koostatud põhiprojekti töö nr 13891P „Pärnu maakond, Tori vald, Kurena küla ELASA 66m mobiilsidemast“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Pärnu maakonnas Tori vallas Kurena külas asuvale Ojalauda kinnisasjale (katastritunnus 14901:001:0129) h=66m vantidega mobiilsidemasti, konteineri ja piirdeaia (edaspidi *rajatised*) paigaldamine ning juurdepääsutee rajamine, et tagada katkematu 5G ühendus Via Baltica peale. Kinnisasi piirneb riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 116,77-116,83 ning kohaliku teega nr 1490030 Räägu tee. *Rajatised* ning juurdepääsutee on kavandatud rajada väljapoole riigitee kaitsevööndit.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 ja § 130 lg 6, **kooskõlastame** OÜ Kirjanurk poolt koostatud põhiprojekti töö nr 13891P „Pärnu maakond, Tori vald, Kurena küla ELASA 66m mobiilsidemast“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad siderajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele, sh maaparandussüsteemidele ja juurdepääsuteele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik (*Kurena-Nurme*) km 115,827-120,300 on ehitustööde objekt: eeldatav ehitustööde aeg 01.04.2025 - 31.10.2028. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. *Rajatised* peavad vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omanikult nõusolek.

4. Kui masti paigaldamisel kasutatava tõstetehnika kõrgus ületab masti kõrgust arvestatuna maapinnast, tuleb tehnika valgustus- ja märgistustingimused Transpordiameti lennundusteenistusega eelnevalt kooskõlastada: kontakt lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna vaneminspektor Andres Lainoja andres.lainoja@transpordiamet.ee.
 5. **Masti täiskõrguse saavutamisel teostada selle asukoha ja tipu kõrguse üles mõõdistamine ning mõõdistustulemused edastada Transpordiameti lennundusteenistusele.**
 6. Lennuohutustuled peavad põlema koheselt pärast täiskõrguse saavutamist.
 7. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks. Masti tipmine osa peab olema punane (või oranž).
 8. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal paiknevate igast lähenemissuunast nähtavate lennuohutustuledega. Lennuohutustule parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiivilennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tulede nõuetele.
 9. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada kavandatava juurdepääsutee kaudu, kohalikult teelt nr 1490030 Räägu tee.
 10. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu ja Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
 11. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
 12. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
 13. ***Projekti* muutmisel tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**
- Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle teostab Transpordiamet EhS kehtestatud korras.**
- Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad:

1. Projekt„Taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-
rajatise_projekt_Transpordiamet_13891P Kurena küla ELASA mast“;
2. Ekspertiis „Aeronavigatsioonilise_takistuse_ekspertiis_raadiosidemast_Ojalauda“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee